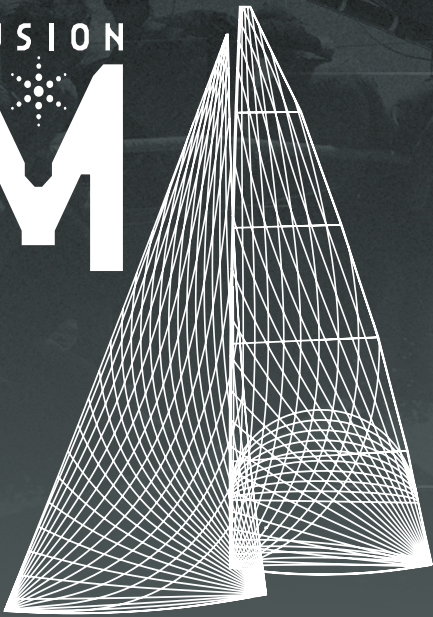


FUSION
M



FUSION M

Für Quantum FUSION M-Membransegel verwenden wir aufwändige Faser-Layouts, mit denen auch unsere Grandprix-Segler erfolgreich sind. Unübertroffene Profiltreue und geringes Gewicht sind die herausragenden Merkmale von FUSION M-Segeln. Darüber hinaus zeichnen sich FUSION M-Segel durch hohe Faserdichte in der sekundären Horizontalrichtung aus. Diese Fasern sorgen für reduzierten Schrumpfung des Segels und machen Ihr Segel besonders langlebig und robust.

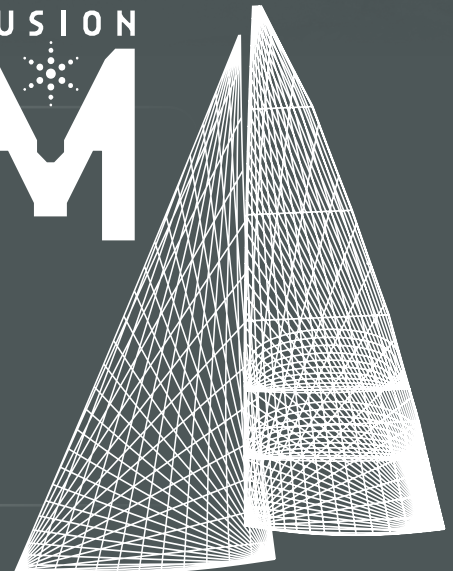
Carbon, Aramid- und Technora Black-Fasern stehen für Regattasegler zur Auswahl.

FUSION Mx

FUSION Mx nutzt die gleichen hochentwickelten Rezepturen und Verfahren unserer auf vielen Regattabahnen erfolgreichen FUSION M-Technologie. Es sind einzig die Faser-Layouts der Mx-Membranen, die im Vergleich zu FUSION M-Segeln vereinfacht worden sind. Wo immer sinnvoll, verlaufen die Garne in Mx-Segeln gerade und nicht in Kurven oder Bögen - natürlich ohne Funktion oder Langlebigkeit zu beeinträchtigen.

FUSION Mx wird mit Aramid oder Technora Black-Fasern gefertigt.

FUSION
M



FUSION X

FUSION X-Segel sind aus Multi-Axial-Laminaten gefertigt. In diesen Laminaten sind bis zu drei Gelege miteinander kombiniert. Jedes dieser Gelege fängt die Kräfte in zwei Belastungsrichtungen auf, so dass sich bis zu sechs Zugrichtungen ergeben, in denen FUSION X-Lamine besondere Festigkeit aufweist. FUSION X-Segel sind wegen der Vielzahl der Faser-Kreuzungspunkte besonders formstabil, sie werden lediglich vom FUSION M- und FUSION Mx-Membransegeln übertroffen.

FUSION X-Lamine sind mit Aramid- und PEN-Fasern für Yachten bis maximal 45ft verfügbar.

